



LÄÄNE-VIRU OMAVALITSUSTE LIIT

ÜLDKOOSOLEKU P R O T O K O L L

Rakvere

25. märts 2022 nr 4

Algus kell 13:00

Lõpp kell 15:15

Juhataja Einar Vallbaum
Protokollija Maarika Koiduste

Võtsid osa: lisatud registreerimisleht

Kutsutud: Mari Kohv, Häirekeskuse ekspert (osales veebikeskkonna vahendusel)
Katrín Hanko, Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse liiniplaneerija
Andrus Nilisk, Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse tegevdirektor
Jaana Liländer-Koppel, Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus arendusosakonna spetsialist
Karel Prikk, AS Hansabuss juhatuse liige
Aivi Must, VIROLi hariduskomisjoni liige

Päevakorra kinnitamine

Einar Vallbaum tutvustas päevakorra eelnõu.

Otsustati: kinnitada päevakord alljärgnevalt:

1. Rakvere linnapea tervitus
2. Kriisiinfoteenuse tutvustamine
Ettekandja: Mari Kohv
3. Muudatused Lääne-Viru maakonna avalikel bussiliinidel 2022. aastal
Ettekandjad: Sven Hõbemägi, Eve Ojala-Bakradze
4. Raha eraldamine üld- ja alushariduse õpetajate ning juhtide täiendusõppe piirkondlikuks korraldamiseks ning õpilasürituste läbiviimiseks 2022. aastal
Ettekandja : Aivi Must
5. Tugispetsialistide aineühenduste rahastamine
Ettekandja: Aivi Must
6. Juhatuse liikme tagasikutsumine
Ettekandja Sven Hõbemägi
7. Juhatuse liikme valimine
Ettekandja Sven Hõbemägi
8. Informatsioon, koosolekul algatatud küsimused

Päevakord kinnitati ühehäälselt.

1. Rakvere linnapea tervitus

Triin Varek tervitas kolleege ja külalisi ning tegi ettepaneku info all arutada sõjapõgenike teemat.

2. Kriisiinfoteenuse tutvustamine

Mari Kohv tutvustas häirekeskuse riigiinfotelefoni 1247 tegevust ja andis ülevaate kriisiinfo teenuse käivitamise- ja tööprotsessist, koostöövõimalustest (sh lepingute sõlmimisest) kohalike omavalitsustega.

Küsimusi esitasid Maido Nõlvak, Peep Vassiljev, Indrek Kesküla.

Otsustati: vastu informatsioon teadmiseks.

3. Muudatused Lääne-Viru maakonna avalikel bussiliinidel 2022. aastal

Jaana Liländer-Koppel andis statistilise ülevaate – sõitjate arv, sisenemine, läbisõit, piletitulu, dotatsioon- ning tutvustas Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse haldusala tsoonipõhise maksustamise süsteemi. Eraldi baashind Lääne-Virumaal, Tallinnas ja Harjumaal. Tegemist tööversiooniga, mis kindlasti vaadatakse veel üle. Kaasame KOVe ja arvestame nende vastuseid.

Katrin Hanko: Korraldasime hanke vedaja leidmiseks Lääne-Virumaal. Hanke võitis AS Hansabuss, kes hakkab reisijaid vedama 13. juunist. Hanke ettevalmistamisel andis transpordiamet teada, et kinni tuleb pidada olemasolevast liinimahust. Kui 2019 saime liine juurde ja väljumisi tihedamaks, siis nüüd mitte. Suurimad murekohad: praegu on 3-4tunnised augud Tamsalu ja Väike-Maarja suunal, enamikel liinidel puuduvad õhtused väljumised ja nädalavahetustel on hõre ühendus. Oleme taotlenud transpordiametilt lisamahtusid, kuid ei ole saanud. Kaks viimast aastat on tegemist tulekahju kustutamisega. Täna on erakorraline olukord Rakvere ja Tudu vahel, Jõgeva liin 110 pannakse kinni ja nende poolt midagi asemele ei tule. Tõenäoliselt õnnestub pikendada maakonnaliini 55 kuni Tudulinnani.

Karel Prikk: AS Hansabuss hakkab teenindama kokku 65 maakonnaliini, kasutusele võetakse 44 surugaasil bussi, neist 28 on 67-kohalised ja 16 bussi on 34-reisijakohalised. Kõigil on ühtne kujundus. On audiovisuaalne teavitussüsteem. Eesmärk on tõsta teenuse kvaliteeti. Pakume ka õpilasliinide vedu ja tellimusvedusid.

Indrek Kesküla: Hind tarbijale. Kas hinnaskaalat saab aastas muuta?

Katrin Hanko: Iga poole aasta tagant hind indekseeritakse.

Peep Vassiljev: Kui läbirääkimised olid, kas jääb tasuta transport? Kui jääb tasuline, kas siis on võimalik liine tihendada? Rakvere valla liinid Lepna suunal – eelnevad ootused-lootused realiseeruvad.

Andrus Nilisk: Puudu on ca 2 miljonit eurot kütuse hinna tõusu katmiseks. Maikuuks otsustame, kas kehtestame kõikidele sõitjagruppidele piletihinnad. Tasuta ühistransport ei ole jätkusuutlik. Juba jaanuarikuu alguses oli arutelu, kuidas edasi toimida. Osad keskused, kus praegu tasuta ühistransport, kaalusid samuti piletihinna kehtestamist.

Maido Nõlvak: Riik peaks lõpetama tasuta ühistranspordi.

Indrek Kesküla: Meie MTÜ, peaksime ise julgema otsuseid teha.

Peep Vassiljev: Peame survestama, et kogu Eestis oleks üks lahendus.

Aivar Ojaperv: Olen teinud päringu busside täituvuse kohta info saamiseks. Kas saadate väljavõtte busside täituvusest.

Liländer-Koppel: Teie saatke päring ja siis me ka vastame.